

**CÔNG TY CỔ PHẦN
DỊCH VỤ HÀNG HẢI TÂN CẢNG**

Số: 638/TTr-DVHH

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 8 năm 2026

TỜ TRÌNH

V/v gia hạn thời gian thực hiện dự án

“Đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên”

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hải Tân Cảng

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hải Tân Cảng;

Căn cứ Quy chế quản lý đầu tư ban hành kèm theo Quyết định số 45/QĐ-DVHH ngày 13/01/2022 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hải Tân Cảng;

Căn cứ Nghị quyết số 31/NQ-ĐHĐCĐ ngày 15/01/2026 tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2026 của Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hải Tân Cảng (DVHH) về việc thông qua chủ trương dự án đầu tư, Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án “Đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên”;

ĐHQT Công ty DVHH trình ĐHĐCĐ thông qua việc gia hạn thời gian thực hiện dự án “Đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên”, cụ thể như sau:

I. LÝ DO ĐIỀU CHỈNH THỜI GIAN THỰC HIỆN DỰ ÁN ĐẦU TƯ MUA SẮM 01 TÀU LAI AZIMUTH ĐÃ QUA SỬ DỤNG, CÔNG SUẤT TỪ 5.000HP TRỞ LÊN:

Theo Nghị quyết số 31/NQ-ĐHĐCĐ ngày 15/01/2026 tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) bất thường năm 2026, thời gian thực hiện dự án “Đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên” dự kiến từ Quý IV/2025 đến Quý IV/2026.

Thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ, Công ty DVHH đã tổ chức đấu thầu rộng rãi quốc tế, 01 giai đoạn 01 túi hồ sơ đối với Gói thầu số 3: “Đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên”. Tuy nhiên, sau 02 lần gia hạn thời điểm đóng thầu vẫn không có nhà thầu nào nộp hồ sơ dự thầu.

Tiếp theo, Công ty đã ban hành Quyết định hủy thông báo mời thầu vào ngày 11/7/2026. Căn cứ Kế hoạch lựa chọn nhà thầu mà ĐHĐCĐ Công ty đã thông qua, Công ty chuyển sang các thủ tục áp dụng hình thức chào hàng được quy định tại

Quy chế quản lý đầu tư của Công ty DVHH và hiện nay đang chuẩn bị phát hành Hồ sơ yêu cầu. Tuy nhiên, để bảo đảm tính khả thi của dự án, Công ty DVHH đề nghị gia hạn thời gian thực hiện dự án đến hết Quý II/2027. Lý do:

1. Thời gian thực hiện dự án theo Nghị quyết số 31/NQ-ĐHĐCĐ ngày 15/01/2026 của ĐHĐCĐ còn lại khoảng 04 tháng. Qua thực tế thị trường mua bán tàu lai đã qua sử dụng cho thấy thời gian còn lại này hạn chế khả năng mở rộng phạm vi tìm kiếm, tiếp cận các nguồn tàu trên thị trường đáp ứng yêu cầu về công suất, thông số kỹ thuật và tình trạng tàu.

2. Việc lựa chọn tàu lai Azimuth đã qua sử dụng không chỉ căn cứ vào hồ sơ đề xuất của các nhà thầu mà còn phải thực hiện các bước khảo sát thực tế không chỉ tại thị trường trong nước mà chủ yếu là thị trường quốc tế để kiểm tra tình trạng thực tế của con tàu, đánh giá hồ sơ pháp lý và thương thảo các điều kiện mua bán trước khi quyết định lựa chọn nhà thầu.

3. Theo thông lệ giao dịch mua bán tàu trên thị trường quốc tế, thời điểm bàn giao tàu phụ thuộc chủ yếu vào kế hoạch khai thác của chủ tàu. Thông thường, chủ tàu thường đưa thông tin bán tàu ra thị trường tối thiểu từ 06 tháng đến 01 năm trước thời điểm có kế hoạch bàn giao tàu.

Do đó, việc gia hạn thời gian thực hiện dự án đến hết Quý II/2027 sẽ tạo điều kiện để Công ty chủ động mở rộng nguồn tàu, tăng tính khả thi của hồ sơ yêu cầu, lựa chọn được tàu phù hợp và hoàn thiện đầy đủ các thủ tục mua bán, kiểm tra, tiếp nhận tàu nhằm bảo đảm các yêu cầu của dự án và tuân thủ quy định pháp luật, Điều lệ, các quy chế quản trị của Công ty.

II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Trên cơ sở tình hình thực tế, HĐQT trình ĐHĐCĐ Công ty DVHH thông qua việc gia hạn thời gian thực hiện dự án đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên, cụ thể như sau:

1. Gia hạn thời gian thực hiện dự án “Đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên” đến hết Quý II/2027.

2. Giao HĐQT chủ động quyết định các nội dung phát sinh mà không làm thay đổi tổng mức đầu tư; hình thức lựa chọn nhà thầu, thông số kỹ thuật và đặc tính cơ bản của tàu lai thuộc dự án “Đầu tư mua sắm 01 tàu lai Azimuth đã qua sử dụng, công suất từ 5.000HP trở lên”./.

Nơi nhận:

- Thành viên HĐQT;
- Ban Giám đốc;
- Ban Kiểm soát;
- Phòng TCKT;
- Lưu: VT, KHKD. H13.

Trần Thị Hồng Thu



Trần Thị Hồng Thu